



FOXrail Zrt.

Vonalismeret

20 számú vasútvonal
Székesfehérvár - Szombathely és viszonylatai V01-VT2022/1

KÉPZÉSI PROGRAM

2025

Jóváhagyta a FOXrail Zrt. 2025/19 számon

Képzés megnevezése:	Vasúti pályahálózat ismeret 20 számú vasútvonal Székesfehérvár - Szombathely és viszonylatai
----------------------------	--

1. A program besorolása

1.1.	Általános képzés	-
1.2.	Nyelvi képzés	-
1.3.	Szakmai képzés	-
1.4.	Hatósági vizsgával záruló alapképzés	X

2. A program célja

A FOXrail Zrt. munkavállalói részére olyan képzés biztosítása, amely a 19/2011. (V. 10.) NFM rendelet szerinti országos pályahálózat (MÁV Zrt. F.2. számú Forgalmi Utasítás és kapcsolódó utasítások hatálya alá tartozó pályahálózat) vasúti pályahálózat ismeret alapvizsga letételére készít fel.

A képzés során a képzésben résztvevők ismerjék meg:

- a vonal jellemzőit, az azokon megtalálható berendezéseket,
- a szolgálati helyeket, a forgalomszabályozás módját,
- a követési rendeket, a lejtviszonyokat,
- az értekezési lehetőségeket.

A képzésben résztvevőkkel sajátíttassa el a címben meghatározott vonalon a szolgálati helyek általános és különleges előírásait. Ismertesse meg az alkalmazott követési rendeket, az előforduló közlekedési korlátozásokat, és a vonal lejtviszonyait. Adjon áttekintést a vonalon használható értekezési lehetőségekről.

3. A képzés célcsoportja

Olyan országos pályahálózat közlekedő járművezetők, akik nem rendelkeznek országos pályahálózat (MÁV Zrt. F.2. számú Forgalmi Utasítás és kapcsolódó utasítások hatálya alá tartozó pályahálózat) a címben meghatározott vonalon, vonalszakaszon a vonattovábbításhoz szükséges vasúti pályahálózat ismeret vizsgával, de a munkakörük betöltéséhez szükséges.

4. A képzéssel megszerezhető kompetenciák

A képzésben résztvevő a képzés befejeztével ismerje:

- a vonal jellemzőit, az azokon megtalálható berendezéseket,
- a szolgálati helyeket, a forgalomszabályozás módját,
- a követési rendeket, a lejtviszonyokat,
- az értekezési lehetőségeket.

5. Megszerezhető képesítés

Megnevezése:	-
FEOR száma:	

A képzés önállóan járművezetői munkakör betöltésére nem jogosít.
A képzés végén tett sikeres alapvizsga a vasúti járművezetőt jogosítja a vonatok közlekedtetésére a vizsgaigazoláson szereplő vonalszakaszon. Ennek további feltétele, hogy a vezetésre jogosító okmányait, illetve típus és vonalismereti alap és időszakos vizsgaigazolásait magánál tartsa.

6. A programba való bekapcsolódás feltételei

6.1.	Végzettség	-
6.2.	Szakmai gyakorlat	-
6.3.	Egészségügyi alkalmasság	Vasút- egészségügyi érvényes alkalmassági határozat /a kategóriától függően vasútijármű vezetői munkakörre 203/2009. (IX.18) Kormányrendelet szerint/
6.4.	Előzetesen elvárt ismeret(ek)	
6.5.	Egyéb feltétel(ek)	

7. A programban való részvétel feltételei

7.1.	Részvétel követésének módja	Az elméleti órákon képzési napló, a gyakorlatokon a gyakorlati képzés személyi naplója alapján.
7.2.	Megengedett hiányzás	A képzés óraszámának 30%-a
7.3.	Mulasztás pótlása	Elméleti órák esetén konzultációs formában, gyakorlati ismereteknél a képzési programban előírt gyakorlat elvégzésével kell pótolni.
7.4.	Egyéb feltételek	A képzésben résztvevő nem áll jogerős bírósági ítélettel kiszabott letöltendő szabadságvesztés, foglalkozástól eltiltás, vagy vasúti járművezetéstől eltiltás büntetés hatálya alatt.

8. Tervezett képzési idő, intenzitás

8.1.	Össz-óraszám:	16	óra				
Ebből:							
8.2.	Elmélet:	2	óra				
8.3.	Gyakorlat:	14	óra				
8.4.	Intenzitás		Időtartam				
	8 óra/nap A haladási ütemterv szerint		2	nap	--	hét	--

A képzés keretében meghatározott vonal egyes szakaszai részképzés formájában is megtarthatók. Az óraszámok a képzés részét képező vonalszakasz hosszának és bonyolultságának arányaiban csökkenthetők, de az elméleti képzés nem lehet kevesebb, mint a jogszabályban meghatározott óra szám.

A részképzést az „Alapképzés bejelentése” dokumentumon, a vonalszakasz megjelölésével a képzés bejelentésekor fel kell tüntetni.

9. Csoportlétszám

Elméleti képzés:

Minimális létszám: 1 fő

Maximális létszám: 20 fő

A gyakorlati képzés: 1 fő

10. A képzés módszerei és formája

A képzés gyakorlati orientáltsága, képesség fejlesztő jellege miatt az előadások és a frontális munka mellett fontos a gyakorlatok előtérbe helyezése és a legkorszerűbb oktatástechnikai eszközök felhasználása differenciáltan igazodva a képzés cél és követelményrendszeréhez.

Az oktatók számára ajánlott módszerek, tevékenységi formák, keretek:

- klasszikus és lazított előadás elméleti ismeretekről,
- frontális munka,
- folyamatok, technológiák magyarázata,
- vezetési gyakorlat a vasútvonal megismerése céljából üzemi helyzetben.

A képzés besorolása: **alapképzés**

A képzés megrendezési formája: **csoportos**

11. A képzés személyi és tárgyi feltételei

11.1. A képzés személyi feltételei

A képzés elméleti tárgyainak oktatóival szemben támasztott követelmények:

- vasútszakmai elméleti oktatói képesítés;

A képzés gyakorlati tárgyainak oktatóival szemben támasztott követelmények:

- vasútszakmai gyakorlati oktatói képesítés (járművezetői engedély);
- A felügyelet alatti vezetési gyakorlatot érvényes vasúti járművezetői engedéllyel és a képzés tematikájának megfelelő, érvényes tanúsítvánnyal, valamint a vasúti járművezetés terén legalább hároméves szakmai gyakorlattal rendelkező oktatók végzik. Amennyiben az oktató nem rendelkezik érvényes tanúsítvánnyal a vonatkozó vasúti pályahálózatra és vasúti járműre, akkor a képzés gyakorlati részén jelen kell lennie egy, az adott vasúti pályahálózatra vagy vasúti járműre vonatkozó tanúsítvánnyal rendelkező vasúti járművezetőnek.

11.2. A képzés tárgyi feltételei

Az elméleti órák:

Létszámnak megfelelő oktatóterem, valamint a létszámnak megfelelő, jegyzetelésre alkalmas asztal és szék.

Gyakorlati órák:

Gyakorlatok teljesítéséhez helyszínt, járművet és pályahasználatot kell biztosítani.

Szemléltető anyagok, oktatási segédletek:

Az oktatásokon a példák bemutatásához a tansegédletek kiegészülnek:

- A pályahálózatműködtető, és a vállalkozó vasúti társaság idevonatkozó utasításai, szabályzatai, ezekhez kapcsolódó segédkönyvei:
 - MÁV Zrt. Közlekedési határozmányok Szombathely,
 - MÁV Zrt. Menetrendi segédkönyv I. kötet,
 - MÁV Zrt. Műszaki táblázatok,
 - Hálózati Üzletszabályzat,
 - Útvonalkönyv,
 - GYSEV Zrt. Közlekedési Határozmányok, Sopron
 - GYSEV Zrt. Menetrendi segédkönyv,
 - GYSEV Zrt. Műszaki Táblázatok,
 - 3436/2023/MÁV Végrehajtási Utasítás Székesfehérvár – Sárszentmihály állomások között telepített hőnfutásjelző berendezés riasztási jelzése esetén követendő eljárásról
 - 3435/2023/MÁV Végrehajtási Utasítás Tüskevár – Kerta állomások között telepített dinamikus kerékterhelés-mérő berendezés riasztási jelzése esetén követendő eljárásról
 - 1670/2023/MÁV Végrehajtási Utasítás Tokorcs távvezérelt forgalmi kitérő és a csatlakozó állomásközpont forgalmának szabályozására
 - oktató CD, videofilm,

Vizuális, audiovizuális eszközök:

- írásvetítő,
- projektor,
- táblák,
- televízió, videó,
- oktatói számítógép.

12. A képzés folyamata

A 19/2011. (V.10). sz. NFM rendelet 3. mellékletének megfelelően.

13. A program során alkalmazott értékelési rendszer

13.1.	Ellenőrzések formája	A képzés végén a hatósági vizsgát megelőzően visszakérdezés.
13.2.	Ellenőrzések rendszeressége	Egy alkalom a képzés elméleti részének végén.
13.3.	Ellenőrzések tartalma	A képzési program 18-as fejezetben lévő témakörök.
13.4.	A felnőttek tudásszintjének ellenőrzésére szolgáló módszer(ek)	Szóbeli visszakérdezés.
13.5.	Megszerezhető minősítések	„Megfelelt” / „Nem felelt meg”
13.6.	Megszerezhető minősítésekhez tartozó követelményszintek	A 13.3. pontban meghatározott tananyagot visszakérdezés során összefüggésében reprodukálni képes.
13.7.	Sikertelen teljesítések következményei	A képzés végén ismételt konzultáción való részvétel, szóbeli visszakérdezés a sikeres reprodukcióig.

14. Az előzetesen megszerzett tudás elismerésének a módja

A 19/2011. (V.10.) NFM rendelet 12. § (3) - (5) bekezdései szerint.

15. A képzés zárása

15.1.	A program zárásának feltételei	A 13.6. pontban leírtak teljesülése, a 13.7. figyelembevételével.
15.2.	A program zárásának módja	Vasúti társasági vizsga a képzés végén.
15.3.	A záróvizsga rendje	A 19/2011. (V.10.) NFM rendelet 19. §, valamint a Vasúti társaság Vizsgáztatási utasítása szerint.
15.4.	A záróvizsga követelménye	A hatósági vizsgakérdésekre helyesen tud válaszolni.
15.5.	A záróvizsga minősítési szintjei	„Megfelelt” / „Nem felelt meg”
15.6.	A különböző minősítésekhez tartozó követelményszintek	A 19/2011. (V.10.) NFM rendelet 19. §, valamint a Vasúti társaság Vizsgáztatási utasítása szerint.
15.7.	A sikertelen teljesítés következménye	A 19/2011. (V.10.) NFM rendelet 21. §, valamint a Vasúti társaság Vizsgáztatási utasítás szerint.

16. A képzés sikeres elvégzését igazoló okirat

16.1.	Bizonyítvány			
16.2.	Tanúsítvány			
16.3.	Látogatási igazolás			
16.4.	Egyéb	X	Éspedig:	Vasúti társaság által kiállított igazolás

17. A képzés elvégzését igazoló irat kiadásának feltételei

A képzést lezáró hatósági vizsga „Megfelelt” szintű teljesítése.

18 A képzés témakörei és tervezett óraszámai

Sor- szám	Témakörök	Óraszám		
		Elmélet	Gyakorlat	Összesen
A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő témakörök				
1.	Szolgálati helyek, általános és különleges előírások, közlekedési korlátozások, útvonalkönyv	1	8	9
2.	Követési rendek	0,25	2	2,25
3.	Lejtviszonyok	0,5	1	1,5
4.	Értekezési lehetőségek	0,25	1	1,25
Kiegészítő témakörök				
6.	-	-	-	-
Összesen:		2	12	14

A vonalszakasz részviszonylatainak képzése esetén a vonalszakasz hosszának és bonyolultságának arányában csökkenthetők az elméleti képzés óraszámai, de a képzés ideje ebben az esetben sem lehet kevesebb, mint a jogszabályban meghatározott óraszám.

A témakörök oktatásának célja:

A képzésben résztvevő ismerje az oktatott vasútvonal és szolgálati helyeinek jellemzőit, a követési rendeket, lejtviszonyokat, az ezekből adódó kedvező vontatási hatásokat és a belőlük fakadó veszélyes helyeket, helyzeteket.

A Vasúti pályahálózat ismeret tantárgy oktatásának követelményei:

A képzésben részt vevő ismerje:

- a szolgálati helyek és nyílt vonalak létesítményeit, általános és különleges előírásait,
- az esetleges közlekedési korlátozásokat, az Útvonalkönyv, Menetrendi Segédkönyvek, Közlekedési határozmányok, Műszaki táblázatok és Vonali végrehajtási Utasítások vonatkozó adatait, előírásait,
- az értekezési lehetőségeket,
- a vonal lejtviszonyait.

A Vasúti pályahálózat ismeret tantárgy által megszerezhető kompetenciák:

A képzésben résztvevő ismeri:

- a vonal szolgálati helyeit és nyílt vonalait,
- a kijelölt megállási helyeket, a létesítmények elhelyezkedését.

Tévesztés nélkül ismeri a szolgálati helyekre és a vonatforgalom lebonyolítására vonatkozó általános és különleges előírásokat.

19. Tudásanyag

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 19.1. pontban felsorolt szolgálati helyek által határolt nyílt vonalakra vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

Témakörök elméleti része

(Részképzés megtartása esetén, csak azok a szolgálati helyek, vonalrészek kerülnek ismertetésre, amelyek a képzéssel érintett vonalszakasz területén helyezkednek el.)

19.1. Szolgálati helyek, általános és különleges előírások, közlekedési korlátozások, útvonalkönyv.

- Szolgálati helyek felsorolása
 - Székesfehérvár
 - Sárpentele megállóhely
 - Sárszentmihály
 - Csór-Nádasladány
 - Inota megállóhely
 - Várpalota
 - Pétfürdő
 - Öskü megállóhely
 - Hajmáskér-Újtelep megállóhely
 - Hajmáskér
 - Kádárta megállóhely
 - Veszprém
 - Márkó megállóhely
 - Herend
 - Szentgál
 - Városlőd megállóhely
 - Városlőd-Kislőd
 - Ajka
 - Ajka-gyártelep megállóhely
 - Kolontár megállóhely
 - Devecser

- Somlóvásárhely megállóhely
 - Tüskevár
 - Karakószörcsök megállóhely
 - Kerta
 - Kerta elágazás
 - Boba
 - Nemeskocs megállóhely
 - Celldömölk-Rendező
 - Celldömölk
 - Kemenesmihályfa megállóhely
 - Tokorcs forgalmi kitérő
 - Nagysimonyi megállóhely
 - Osstfyasszonyfa
 - Sárvár
 - Porpác
 - Vép
 - Szombathely
- A vonalszakasz általános jellemzői, nyílt vonalak
 - A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja
 - A szolgálati helyek vágányai, fővágányai, mellékvágányai
 - A szolgálati helyek jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
 - A szolgálati helyek felvételi épületének és egyéb „őrhelyeinek” elhelyezkedése
 - A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
 - A megállás helyei
 - A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
 - Kiágazások
 - A szolgálati helyek kiszolgáló létesítményei
 - Állomási felsővezetéki áramkörök
 - A szolgálati helyek lejtviszonyai
 - A szolgálati helyek értekezési lehetőségei
 - Vonatbefolyásolás
 - Útátjárók
 - A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai, szabályai
 - Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
 - A Vonali Végrehajtási Utasítás szolgálati helyekhez kapcsolódó előírásai
 - Különleges előírások

2. Követési rendek

19.3. Lejtviszonyok

- A szolgálati helyek lejtviszonyai
- A nyílt vonal lejtviszonyai

19.4. Értekezési lehetőségek

- A szolgálati helyek értekezési lehetőségei
- Forgalomszabályozó(k) elérhetőségei

Témakörök gyakorlati része

19.1.- 19.4. Felügyelet alatti vezetési gyakorlat vagy a járművezető mellett legfeljebb 1 fő utazási gyakorlat útvonalanként: legalább 3 oda- vissza út, vagy a vonal mindkét viszonylatát bemutató videofelvétel alkalmazása esetén 1 oda- vissza út.

- A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján

- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékossággal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembé véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit.
- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
- Menetrendszerűség ellenőrzése
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából.

20. Az alapképzést lezáró, a vasúti társasági vizsga témaköreire vonatkozó ellenőrző kérdések

20.1 Szolgálati helyek, Szolgálati helyek, általános és különleges előírások, közlekedési korlátozások, útvonalkönyv

Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:

- Biztosított vagy sem?
- Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?
- Milyen jelzők találhatók a szolgálati helyen kijáratirányban?
- Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
- Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?
- Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
- Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdónysorozatokra?
- Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
- Melyek a felsővezetékekkel ellátott vágányok?
- Milyenek a lejtviszonyok?
- Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
- Van-e rendszeresített kocsivizsgáló?
- Hol található és állomások között útátjárók? Mi a biztosításuk módja?
- Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
- Hol található a vonalon kocsivizsgálói szolgálati helyek?
- Mekkora a pályasebesség és állomások között?
- Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?
- Van-e fázishatár és állomások között? / Sorolja fel a vonalon a „Fázishatár” - okat!
- Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

20.2 Követési rendek

- Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
- Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?

20.3 Lejtviszonyok

- Sorolja fel az 1 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
- Sorolja fel a 2,5 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
- Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
- Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?

- Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
- Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
- Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
- Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

20.4 Értekezési lehetőségek

- Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
- Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
- Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
- Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
- Mi állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonos elérhetősége?

21. A vasúttársasági vizsga módszertana és a „megfelelt” minősítés követelményrendszere vizsga tevékenységenként

A vizsga szóbeli vizsgatevékenységből áll.

A szóbeli vizsgatevékenység egy tételből áll, mely 4 db vizsgakérdést tartalmaz.

A vizsgakérdések megoszlása:

- 1 db kérdés Szolgálati helyek, általános és különleges előírások, közlekedési korlátozások, útvonalkönyv ellenőrző kérdései közül,
- 1 db kérdés a követési rendekre vonatkozó ellenőrző kérdések közül,
- 1 db kérdés a lejtviszonyokra vonatkozó ellenőrző kérdések közül,
- 1 db kérdés az értekezési lehetőségekre vonatkozó ellenőrző kérdések közül,

A szóbeli vizsga tevékenység időtartama 10 perc.

Alkalmazott módszertan: hagyományos kifejtős válaszadások.

22. A megfelelt minősítésű vizsgára vonatkozó követelmények

A feltett kérdésekre az adott válasz akkor megfelelt, ha a hallgató a szóbeli vizsgán tévesztés nélkül ismeri

- a vonal szolgálati helyeit, és a nyílt vonalat,
- a kijelölt megállási helyet és a létesítmények elhelyezkedését,
- A szolgálati helyekre és a vonatforgalom lebonyolítására vonatkozó általános és különleges előírásokat.

Megfelelt minősítést kap az a vizsgázó, aki a szóbeli vizsgán a kérdésekre adott válaszok legalább 75%-ára megfelelt minősítést kap.

A sikertelen alapvizsgára vonatkozó következmények

Sikertelen alapvizsga esetén a 19/2011. (V.10.) NFM rendelet 21 § előírásai szerint kell eljárni.