



FOXrail Zrt.

Vasúti pályahálózat ismeret

16 számú vasútvonal
Hegyeshalom –Porpác és viszonylatai

KÉPZÉSI PROGRAM

2025

Jóváhagyta a FOXrail Zrt 2025/ 18. számon

Képzés megnevezése:	Vasúti pályahálózat ismeret 16 számú vasútvonal Hegyeshalom- Porpác és viszonylatai
----------------------------	---

1. A program besorolása

1.1.	Általános képzés	-
1.2.	Nyelvi képzés	-
1.3.	Szakmai képzés	-
1.4.	Hatósági vizsgával záruló alapképzés	X

2. A program célja

A Foxrail Zrt. munkavállalói részére olyan képzés biztosítása, amely a 19/2011. (V. 10.) NFM rendelet szerinti országos pályahálózaton (MÁV Zrt. F.2. számú Forgalmi Utasítás és kapcsolódó utasítások hatálya alá tartozó pályahálózat) vasúti pályahálózat ismeret alapvizsga letételére készít fel.

A képzés során a képzésben résztvevők ismerjék meg:

- a vonal jellemzőit, az azokon megtalálható berendezéseket,
- a szolgálati helyeket, a forgalomszabályozás módját,
- a követési rendeket, a lejtviszonyokat,
- az értekezési lehetőségeket.

A képzésben résztvevőkkel sajátíttassa el a címben meghatározott vonalon a szolgálati helyek általános és különleges előírásait. Ismertesse meg az alkalmazott követési rendeket, az előforduló közlekedési korlátozásokat, és a vonal lejtviszonyait. Adjon áttekintést a vonalon használható értekezési lehetőségekről.

3. A program célcsoportja

Olyan országos pályahálózaton közlekedő járművezetők, akik nem rendelkeznek országos pályahálózaton (MÁV Zrt. F.2. számú Forgalmi Utasítás és kapcsolódó utasítások hatálya alá tartozó pályahálózat) a címben meghatározott vonalon, vonalszakaszon a vonattovábbításhoz szükséges vasúti pályahálózat ismeret vizsgával, de a munkakörük betöltéséhez szükséges.

4. A program során megszerezhető kompetenciák

A képzésben résztvevő a képzés befejeztével ismerje:

- a vonal jellemzőit, az azokon megtalálható berendezéseket,
- a szolgálati helyeket, a forgalomszabályozás módját,
- a követési rendeket, a lejtviszonyokat,

- az értekezési lehetőségeket.

5. Megszerezhető képesítés

Megnevezése:	-
FEOR száma:	-

A képzés önállóan járművezetői munkakör betöltésére nem jogosít.

6. A programba való bekapcsolódás feltételei

6.1.	Végzettség	-
6.2.	Szakmai gyakorlat	-
6.3.	Egészségügyi alkalmasság	Vasút- egészségügyi érvényes alkalmassági határozat /a kategóriától függően vasúti jármű vezetői munkakörre 203/2009. (IX.18) Kormányrendelet szerint/
6.4.	Előzetesen elvárt ismeret(ek)	Valamely EGT államban kiadott Mozdonyvezetői engedély, valamint az adott vonalnak megfelelő infrastruktúra vizsga vagy Munkamódszer átadás képzésben való részvétel
6.5.	Egyéb feltétel(ek)	

7. A programban való részvétel feltételei

7.1.	Részvétel követésének módja	Az elméleti órákon képzési napló, a gyakorlatokon a gyakorlati képzés személyi naplója alapján.
7.2.	Megengedett hiányzás	A képzés óraszámának 30%-a
7.3.	Mulasztás pótlása	Elméleti órák esetén konzultációs formában, gyakorlati ismereteknél a képzési programban előírt gyakorlat elvégzésével kell pótolni.
7.4.	Egyéb feltételek	A képzésben résztvevő nem áll jogerős bírósági ítélettel kiszabott letöltendő szabadságvesztés, foglalkozástól eltiltás, vagy vasúti járművezetéstől eltiltás büntetés hatálya alatt.

8. Tervezett képzési idő, intenzitás

8.1.	Össz-óraszám:	27	óra					
Ebből:								
8.2.	Elmélet:	3	óra					
8.3.	Gyakorlat:	24	óra					
8.4.	Intenzitás		Időtartam					
	8 óra/nap A haladási ütemterv szerint		5	nap		hét		hónap

9. Csoportlétszám

Elméleti képzés:

Minimális létszám: 1 fő

Maximális létszám: 20 fő

A gyakorlati képzés: 1 fő

10. A képzés módszerei és formája

A képzés gyakorlati orientáltsága, képesség fejlesztő jellege miatt az előadások és a frontális munka mellett fontos a gyakorlatok előtérbe helyezése és a legkorszerűbb oktatástechnikai eszközök felhasználása differenciáltan igazodva a képzés cél és követelményrendszeréhez.

Az oktatók számára ajánlott módszerek, tevékenységi formák, keretek:

- klasszikus és lazított előadás elméleti ismeretekről,
- frontális munka,
- folyamatok, technológiák magyarázata,
- vezetési gyakorlat a vasútvonal megismerése céljából üzemi helyzetben.

A képzés besorolása: **alapképzés**

A képzés megrendezési formája: **csoportos**

11. A képzés személyi és tárgyi feltételei

11.1. A képzés személyi feltételei

A képzés elméleti tárgyainak oktatóival szemben támasztott követelmények:

- vasútszakmai elméleti oktatói képesítés;

A képzés gyakorlati tárgyainak oktatóival szemben támasztott követelmények:

- vasútszakmai gyakorlati oktatói képesítés (járművezetői engedély);
A felügyelet alatti vezetési gyakorlatot érvényes vasúti járművezetői engedéllyel és a képzés tematikájának megfelelő, érvényes tanúsítvánnyal, valamint a vasúti járművezetés terén legalább három éves szakmai gyakorlattal rendelkező oktatók végzik. Amennyiben az oktató nem rendelkezik érvényes tanúsítvánnyal a vonatkozó vasúti pályahálózatra és vasúti járműre, akkor a képzés gyakorlati részén jelen kell lennie egy, az adott vasúti pályahálózatra vagy vasúti járműre vonatkozó tanúsítvánnyal rendelkező vasúti járművezetőnek.

11.2. A képzés tárgyi feltételei

Az elméleti órák:

Létszámnak megfelelő oktatóterem, valamint a létszámnak megfelelő, jegyzetelésre alkalmas asztal és szék.

Gyakorlati órák:

Gyakorlatok teljesítéséhez helyszínt, járművet és pályahasználatot kell biztosítani.

Szemléltető anyagok, oktatási segédletek:

Az oktatásokon a példák bemutatásához a tansegédletek kiegészülnek:

- a vasútvállalat idevonatkozó utasításai, szabályzatai, ezekhez kapcsolódó segédkönyvei:
 - GYSEV Zrt. Közlekedési Határozmányok (egységes szerkezetben a módosításokkal),
 - GYSEV Zrt. Menetrendi Segédkönyv (egységes szerkezetben a módosításokkal),
 - GYSEV Zrt. Műszaki Táblázatok,
 - 06445/2017 GYSEV Zrt A Központi Forgalomellenőrző és Központi Forgalomirányító Rendszer Végrehajtási Utasítása (egységes szerkezetben a módosításokkal),
 - 8550/2015 Állomási Végrehajtási Utasítás Csorna (kizár)- Hegyeshalom (kizár) vonalszakasz Csorna III. Forgalomirányító központ (egységes szerkezetben a módosításokkal),
 - 8551/2015 Állomási Végrehajtási Utasítás Csorna (kizár) – Porpác (kizár) vonalszakasz Csorna IV. Forgalomirányító központ (egységes szerkezetben a módosításokkal),
 - 5350/2016 Állomási Végrehajtási Utasítás Porpác (bezár) – Szombathely (kizár) vonalszakasz Szombathely IV. Forgalomirányító központ (egységes szerkezetben a módosításokkal),
 - Útvonalkönyv
- oktató CD, videofilm,

Vizuális, audiovizuális eszközök:

- írásvetítő,
- projektor,
- táblák,
- televízió, videó,

- oktatói számítógép.

12. A program folyamata

A program megvalósítása során törekedni kell arra, hogy az egymásra épülő, valamint a szabályozások megértéshez szükséges témakörök oktatása időben megfelelően történjen.

13. A program során alkalmazott értékelési rendszer

13.1.	Ellenőrzések formája	A képzés végén a hatósági vizsgát megelőzően visszakérdezés.
13.2.	Ellenőrzések rendszeressége	Egy alkalom a képzés elméleti részének végén.
13.3.	Ellenőrzések tartalma	A képzési program 18-as fejezetben lévő témakörök.
13.4.	A felnőttek tudásszintjének ellenőrzésére szolgáló módszer(ek)	Szóbeli visszakérdezés.
13.5.	Megszerezhető minősítések	„Megfelelt” / „Nem felelt meg”
13.6.	Megszerezhető minősítésekhez tartozó követelményszintek	A 13.3. pontban meghatározott tananyagot visszakérdezés során összefüggésében reprodukálni képes.
13.7.	Sikertelen teljesítések következményei	A képzés végén ismételt konzultáción való részvétel, szóbeli visszakérdezés a sikeres reprodukcióig.

14. Az előzetesen megszerzett tudás elismerésének a módja

A 19/2011. (V.10.) NFM rendelet 12. § szerint.

15. A program zárása

15.1.	A program zárásának feltételei	A 13.6. pontban leírtak teljesülése, a 13.7. figyelembevételével.
15.2.	A program zárásának módja	Hatósági vizsga a képzés végén.
15.3.	A záróvizsga rendje	A 19/2011. (V.10.) NFM rendelet 19. §, valamint a Vasúti társaság Vizsgáztatási utasítása szerint.

15.4.	A záróvizsga követelménye	A hatósági vizsgakérdésekre helyesen tud válaszolni.
15.5.	A záróvizsga minősítési szintjei	„Megfelelt” / „Nem felelt meg”
15.6.	A különböző minősítésekhez tartozó követelményszintek	A 19/2011. (V.10.) NFM rendelet 19. §, valamint a Vasúti társaság Vizsgáztatási utasítása szerint.
15.7.	A sikertelen teljesítés következménye	A 19/2011. (V.10.) NFM rendelet 21. §, valamint a Vasúti társaság Vizsgáztatási utasítás szerint.

16. A program sikeres elvégzését igazoló okirat

16.1.	Bizonyítvány			
16.2.	Tanúsítvány			
16.3.	Látogatási igazolás			
16.4.	Egyéb	X	Éspedig:	Vasúti társaság által kiállított igazolás

17. A program elvégzését igazoló irat kiadásának feltételei

A képzést lezáró hatósági vizsga „Megfelelt” szintű teljesítése.

18. Témakörök/tananyag egységek

18.1. A program tantárgy és óraszámterve

Sor-szám	Tantárgyak	Óraszám		
		Elmélet	Gyakorlat	Összesen
1.	Vasúti pályahálózat ismeret	3	-	3
2.	Vezetési gyakorlat	-	24	24
	Összesen:	3	24	27

18.1.1. A Vasúti pályahálózat ismeret tantárgy téma-, és óraterve

Sor-szám	Témakörök	Óraszám		
		Elmélet	Gyakorlat	Összesen
1.	A vonalszakasz általános jellemzői, nyílt vonalak	1,5	-	1,5
2.	Szolgálati helyek	1,5	-	1,5
	Összesen:	3	-	3

A Vasúti pályahálózat ismeret tantárgy oktatásának célja:

A képzésben résztvevő ismerje az oktatott vasútvonal és szolgálati helyeinek jellemzőit, a követési rendeket, lejtviszonyokat, az ezekből adódó kedvező vontatási hatásokat és a belőlük fakadó veszélyes helyeket, helyzeteket.

A Vasúti pályahálózat ismeret tantárgy oktatásának követelményei:

A képzésben részt vevő ismerje:

- a szolgálati helyek és nyílt vonalak létesítményeit, általános és különleges előírásait,
- az esetleges közlekedési korlátozásokat, a Menetrendi Segédkönyvek, Közlekedési határozmányok, Műszaki táblázatok és Vonali végrehajtási Utasítás vonatkozó adatait, előírásait,
- az értekezési lehetőségeket,
- a vonal lejtviszonyait.

A Vasúti pályahálózat ismeret tantárgy által megszerezhető kompetenciák:

A képzésben résztvevő ismeri:

- a vonal szolgálati helyeit és nyílt vonalait,
- a kijelölt megállási helyeket, a létesítmények elhelyezkedését.

Tévesztés nélkül ismeri a szolgálati helyekre és a vonatforgalom lebonyolítására vonatkozó általános és különleges előírásokat.

Témakörök

1. A vonalszakasz általános jellemzői, nyílt vonalak
 - A vonal pályaüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
 - A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
 - A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
 - A forgalomszabályozás módja
 - Követési rendek
 - Vonatbefolyásolás
 - A nyílt vonalak jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
 - Kiágazások
 - Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
 - Fázishatárok
 - A nyílt vonalak lejtviszonyai
 - A nyílt vonalak értekezési lehetőségei
 - Útátjárók
 - A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai, szabályai
 - Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai
 - A Vonali Végrehajtási Utasítás nyílt vonalhoz kapcsolódó előírásai
 - Kedvezőtlen időjárási körülményeknek kitett vonalrészek
 - Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyek által határolt nyílt vonalakra vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2. Szolgálati helyek
 - A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja
 - A szolgálati helyek vágányai, fővágányai, mellékvágányai
 - A szolgálati helyek jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
 - A szolgálati helyek felvételi épületének és egyéb „őrhelyeinek” elhelyezkedése
 - A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
 - A megállás helyei
 - A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
 - Kiágazások
 - A szolgálati helyek kiszolgáló létesítményei
 - Állomási felsővezetéki áramkörök
 - A szolgálati helyek lejtviszonyai
 - A szolgálati helyek értekezési lehetőségei
 - Vonatbefolyásolás
 - Útátjárók
 - A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai, szabályai

- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
- A Vonali Végrehajtási Utasítás szolgálati helyekhez kapcsolódó előírásai
- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyekre vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2.1. Szolgálati helyek felsorolása

- Hegyeshalom
- Hegyeshalom pvh. 928+88 szelvény
- Mosonszolnok
- Asdag kavicsbánya ipvk
- Jánossomorja
- Hanság- Nagyerdő mh.
- Hanságliget mh.
- Bősárkány
- Csorna
- Szil- Sopronnémeti
- Magyarkeresztúr- Zsebeháza mh.
- Páli-Vadosfa mh.
- Vica mh.
- Beled
- Dénesfa mh.
- Csánig mh.
- Répcelak
- Vámoscsalád mh.
- Vasegerszeg mh.
- Hegyfalu
- Pósfa mh.
- Ölbő- Alsószeleste
- Porpác

18.1.2. A Vezetési gyakorlat tantárgy téma-, és óraterve

Sor-szám	Témakörök	Óraszám		
		Elmélet	Gyakorlat	Összesen
1.	Vezetési gyakorlat	-	24	24
	Összesen:	-	24	24

A Vezetési gyakorlat tantárgy oktatásának célja:

A képzésben részt vevő az elméleti képzés során a vonalról megtanult szabályok, eljárások alkalmazását a helyszínen is begyakorolja.

A Vezetési gyakorlat tantárgy oktatásának követelményei:

A képzésben résztvevő ismerje a vonal létesítményeit, adottságait és alkalmazza az elméleti oktatáson megtanult szabályokat.

A Vezetési gyakorlat tantárgy által megszerezhető kompetenciák:

Tévesztés nélkül ismeri a vonal és a szolgálati helyek általános és különleges szabályait, alkalmazza az elméleti képzés során megtanult, a gyakorlati képzés során begyakorolt vonattovábbítás és esetleges tolatás során alkalmazandó járművezetői tevékenységeket.

A képzésben résztvevő képes:

- a vonat pályán elfoglalt helyének beazonosítására, meghatározására,
- kihasználni a lejtviszonyokból adódó előnyöket,
- a menetrendszerűség ellenőrzésére,
- a vonat haladásának módosítására,
- a vonatot a kijelölt helyen megállítani,
- a vonal állomásain egyszerű tolatási műveletet (pl.: átállás, körüljárás, kocsikisorozás, kiszolgáló létesítmény igénybevétele) végrehajtani,
- szükség esetén kapcsolat létesítésére a pályahálózat működtetőjével.

Témakör

1. Vezetési gyakorlat

- Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével

- A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékossággal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, figyelembe véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
- Menetrendszerűség ellenőrzése
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

Felügyelet alatti vezetési gyakorlat vagy a járművezető mellett legfeljebb 1 fő utazási gyakorlat legalább 3 oda vissza út a vonal teljes hosszán, vonalszakaszok, részképzés esetén a részképzési szakaszok és ezek viszonylatai teljes hosszán.

19. Modulzáró ellenőrző kérdések/témakörök

Szolgálati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:
 1. Biztosított vagy sem?
 2. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?
 3. Milyen jelzők találhatók a szolgálati helyen kijáratirányban?
 4. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
 5. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?
 6. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
 7. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdónysorozatokra?
 8. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
 9. Melyek a felsővezetékekkel ellátott vágányok?
 10. Milyenek a lejtviszonyok?
 11. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
 12. Van-e rendszeresítve kocszivizsgáló?

Értekezési lehetőségek

1. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
2. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
3. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
4. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
5. Mi állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

1. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
2. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?

Lejtviszonyok

1. Sorolja fel az 1 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
2. Sorolja fel a 2,5 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
3. Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
4. Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
5. Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
6. Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
7. Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
8. Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

1. Hol találhatók és állomások között útátjárók? Mi a biztosításuk módja?

2. Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
3. Hol található a vonalon kocsivizsgálói szolgálati helyek?
4. Mekkora a pályasebesség és állomások között?
5. Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?
6. Van-e fázishatár és állomások között? / Sorolja fel a vonalon a „Fázishatár” - okat!
7. Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

Amennyiben a vonalon tolószolgálat engedélyezett:

8. Mely állomások között és milyen módon engedélyezett a tolómozdonnyal való közlekedés?
9. Ismertesse milyen különleges előírás van érvényben a tolómozdonnyal való közlekedésre?
10. Mi a teendő, ha a vonó és a tolómozdony vezetője között az értekezés lehetetlenné válik?

Amennyiben a vonalon KÖFI, KÖFE üzemel, vagy távkezelt, távvezérelt állomások találhatók:

11. Ismertesse a Végrehajtási Utasítás hatályát és az önálló szolgálatvégzés feltételeit!
12. Hogyan történik a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt szolgálati helyeken a szolgálat ellátása?
13. Ismertesse a vasútvonal forgalomszabályzó szolgálati helyeit és a hozzájuk tartozó állomásokat!
14. Milyen biztosítóberendezések üzemelnek a forgalomszabályzó állomásokon?
15. Ki látja el a vasútvonalon az üzemirányítói feladatokat?
16. Ismertesse a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt vonalon az értekezési lehetőségeket!
17. Mikor és hogyan kell bejelentkeznie a mozdonyszemélyzetnek a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt vonalra történő belépés előtt, vagy a távkezelt vonalról történő indulás előtt?
18. Hogyan értesül a mozdonyszemélyzet az állomási fénysorompó használhatatlanságáról?
19. Hogyan történik a tolatás engedélyezése és a tolatás végrehajtása(KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt) állomáson?
20. Hogyan történik a rendkívüli tolatás engedélyezése, végrehajtása (KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt) állomáson?
21. Hogyan kell védekezni a járműmegfutamodások ellen a távkezelt szolgálati helyeken?
22. Hogyan történik a rendelkezések közlése a vonatszeméllyel?
23. Mi az eljárás, ha aKÖFI, távkezelt, távvezérelt állomás kijárat jelzőjére csak hívójelzés vezérelhető ki?
24. Milyen feladati lehetnek a vonatszemélyzetnek állomásokon a vonattalálkozások (keresztezések) alkalmával? Hogyan kell a vonatokat foglalt vágányra járatni, ha a távolbalátás korlátozott?
25. Milyen feladata van a vonatszemélyzet szempontjából a jelenlétes forgalmi szolgálattevőnek? (ha van)
26. Hogyan kell a vonatszeméllyel a vonat számát közölni, ha nincs vonali tolatásvezető, vagy vezető jegyvizsgáló?

27. Mi a teendője a mozdonyvezetőnek, ha a KÖFI irányító által lediktált Írásbeli rendelkezés a vonatkísérő személyzetet, továbbá a vonali tolatásvezetőt is érinti?
28. Mi a teendő, ha a személyzet nélküli állomásokon a kijárat jelző szabad jelzése valamilyen ok miatt nem látható?
29. Mikor szabad rendkívüli módon áthaladni (KÖFI, távkezelt, távvezérelt állomás neve) állomáson?
30. Ismertesse a rendkívüli kocsikisorozás szabályait személyszállító vonatokról,(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomás esetében!
31. Kinek kell jelenteni a váltófelvágás tényét.....(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomáson? A váltó helyreállításában a vonatszemélyzet mikor köteles közreműködni?
32. Mi a teendő a vonatszemélyzet által észlelt tűzesetek esetén?
33.(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomás „A” jelű bejárat jelzőjéhez érkezve tapasztalja, hogy sötét fényjelzést nem ad. Mi a teendő?